TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 50
Julio de 2006
GENTILEZA ACTC
50
ACTC
EJEMPLAR GRATUITO
RAFAELA / 9na Fecha

SILVA VOLVIO AL TRIUNFO EN EL MISMO ESCENARIO QUE LO LANZO AL CAMPEONATO 2005

REENCUENTRO

TC PISTA BOSIO LO HIZO DE NUEVO EN OLAVARRIA Y LES METE PRESION

Sumario >> *TC Magazine N°50* >> Julio de 2006

4/5 [EN FOCO] 50 VECES *TC MAGAZINE* ⏩ 6/8 [PANORAMA] VOLVER A EMPEZAR ⏩ 10 [JUAN MANUEL SILVA] EL 1 EN PAZ ⏩ 12/14 MUNDO ACTC ⏩ 15 [PABLO ARMAGNI] CELULARES EN EL TURISMO CARRETERA ⏩ 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] GUILLERMO ORTELLI - CHEVROLET ⏩ 18/19 [PATIO DE BOXES] ⏩ 20/21 LA MAS LINDA ⏩ 22 [TC PISTA] BOSIO. PRESENTE ⏩ 24 [TC MOURAS] UNA CATEGORIA CON NOMBRE PROPIO] ⏩ 26/27 [LA CARRERA DE TC] ⏩ 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] HUMOR ⏩ 30 MIS AUTOGRAFOS

EDITORIAL

Algunos, como dice el tango, bien podrían decir que *"20 años no es nada"* y tal vez, trazar un paralelo y señalar que 50 números de una revista no es un hecho tan importante como para festejar con bombos y platillos. Y si bien nosotros no tenemos la más mínima intención de hacer ninguna celebración, lo cierto es que haber arribado a la edición número 50 de TC Magazine, es un hecho que nos enorgullece, porque más allá de ser un esfuerzo importante, esta realidad que hoy es TC Magazine, nos permitió llegar directamente a nuestro público y brindarle una revista de brillante factura gráfica, con la información necesaria para "vivir" el TC, con fotos destacadas, con entrevistas a nuestras estrellas y también a aquellos que sueñan con serlo. Este bagaje temático de TCM nos permitió acercarnos más, entrar en los hogares de nuestra gente y que nos hicieran un lugar en sus recuerdos atesorados.

En un principio, cuando recibí el proyecto de TCM, no logró convencerme del todo, pero muy pronto, supo ganarse el corazón de los teceístas y convertirse en el vínculo que necesitábamos para comunicar nuestras cosas, nuestras opiniones, nuestros proyectos… Tiempo después, TCM logró trazar su propio camino, una carretera (no podía ser de otra manera) que se cimentó con el apoyo del público y de muchas empresas que confiaron –y aún lo siguen haciendo– en aquella primitiva idea. Por ello, bien vale hacer público nuestro agradecimiento, a todos aquellos que le permitieron a TCM hacerse un lugar bajo el firmamento del TC.

Oscar Raúl Aventín
Presidente
Asociación Corredores
Turismo Carretera

Don Roque
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.
COSECHADORAS
VASSALLI
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION :** Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

auditado por IVC
El valor de la verdad.

50 veces *TC MAGAZINE*

Llegamos al medio centenar de ediciones siempre junto al Turismo Carretera, la categoría número uno de la Argentina.

Tapa TC Magazine Nº 1
Mayo 2003

LANZAMIENTO
Juan María Traverso retornaba al Turismo Carretera en 2003 y al mismo tiempo aparecía el primer ejemplar de TC Magazine, edición gratuita para que los fanáticos se lleven una revista de calidad en cada autódromo que visita la categoría máxima del automovilismo nacional. *"Me va a costar ganar en TC"*, decía el "Flaco" de Ramallo, que volvía con una Chevy tras ganar en 1999 su último título con Ford. Al año siguiente se llevó dos finales con un Torino: Salta y Olavarría. El Sudamericano fue testigo, al año siguiente, de su retiro del automovilismo.

Tapa TC Magazine Nº 2
Junio 2003

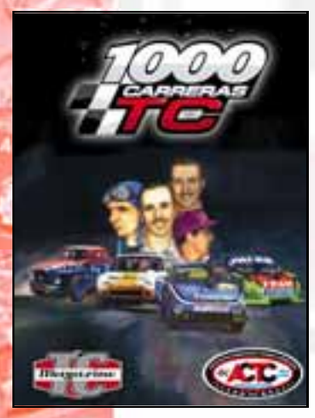
EL TORO DEL LOCO LUIS
Patricio Di Palma brindó honor a su padre con su victoria en Buenos Aires al mando del Torino que había comenzado a construir Rubén Luis Di Palma en su taller de Arrecifes. El Loco Luis se mató el 30 de septiembre de 2000 al precipitarse un helicóptero que pilotea-ba, y su espíritu estuvo presente en el Oscar Gálvez aquel mediodía. Cuando Patricio no pudo parar de llorar en el podio, en el tributo a un grande, a su padre, a su maestro.

Tapa TC Magazine Nº 22
Septiembre 2004

LA EXPERIENCIA DE BESSONE
El Campeón 2003 no venía bien en el año pero tuvo su chance en Rafaela, en una carrera que se definió en los relojes por suma de tiempos debido al accidente protagonizado principalmente por el Ford de Emanuel Moriatis, que quedó cruzado en una de las chicanas. "Tito" aceleró primero detrás del *Pace Car* y le birló las décimas que llevaba Ariel Pacho, quien buscaba su primer triunfo en *la máxima*. Confusión en el podio que siguió en la semana pero hubo un ganador legítimo: Ernesto Bessone.

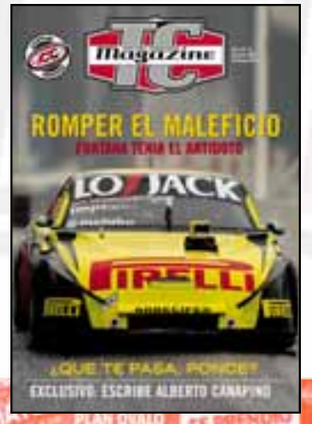
Tapa TC Magazine Nº 25
Noviembre 2004

POR FIN, "GURI"
Faltaba la carrera de Río Gallegos pero Omar Martínez no quiso esperar la definición sureña –donde una vez la suerte y las estrategias le fueron esquivas– y cerró el campeonato en La Plata con el Ford amarillo atendido por Maximiliano Juárez, el chasista campeón más joven de la categoría con 30 años. Así, el "Gurí" se convertía en el primer entrerriano en conseguir un título de Turismo Carretera y desataba una fiesta en toda su provincia.



Tapa TC Magazine Nº 8
Octubre 2003

1.000 CARRERAS DE TURISMO CARRETERA
Una tapa distinta para una carrera especial, la número mil del Turismo Carretera en el Autódromo de Paraná. Desde aquel Gran Premio Argentino ganado por Angel Lo Valvo con una cupecita Ford V8 hasta la disputada en octubre de 2003, que se llevó Juan Manuel Silva, con Ford Falcon. Más páginas y un resumen de las mil competencias, en orden cronológico. Un lujo para coleccionar.



Tapa TC Magazine Nº 16
Julio 2005

FONTANITA IMPERMEABLE
De esa competencia en Río Cuarto sólo tiene buenos recuerdos Norberto Fontana. La intensa lluvia y el *Pace Car* fueron los protagonistas de una jornada pasada por agua. El año anterior, el pequeño gigante arrecifeño tuvo su chance y se le esfumó, como tantas que había perdido desde su debut con Dodge en el Turismo Carretera. Pero se desquitó y se sacó una mochila de encima. Fue protagonista ese año, en 2005 y esta temporada marcha al frente en el campeonato a puro talento.

Tapa TC Magazine Nº 33
Julio 2005

FIESTA CHIVA
Los abanderados de Chevrolet en el veloz trazado rafaelino fueron Guillermo Ortelli, Christian Ledesma y Marcos Di Palma, motorizados por Jorge Pedersoli. Los tres tocaron la "Balada del Regreso" y devolvieron las esperanzas a la marca del moño. El gran campeón de Salto es la esperanza de la marca y quiere repetir lo hecho en Mar de Ajó; y así terciar en la lucha con los Ford, Dodge y Torino, en busca de su quinta corona.

Tapa TC Magazine Nº 42
Febrero 2006

"PATO" CHAQUEÑO Y GANADOR
La peleó y lo consiguió. Ganó en su debut en Turismo Carretera, se llevó la carrera Nº 1.000 pero le faltaba esta corona para meterse en la galería de campeones de *la máxima*. Con un Ford rendidor, un equipo firme como el JP Racing, y el temple necesario para sumar siempre, Juan Manuel Silva se convirtió en el ciudadano chaqueño más famoso. Nació en Resistencia, quizá por eso nunca se rindió, nunca bajó los brazos, aun en épocas de vacas flacas. Y consiguió el certamen 2005. *Paso a paso* fue su frase preferida. Y mal no le fue.

APABULLANTE DEMOSTRACION DE JUAN MANUEL SILVA EN OLAVARRIA, PARA DEJAR EN CLARO QUE LAS DUDAS QUEDARON ATRAS. EL FALCON CAMPEON ENCABEZO EL RAMILLETE DE FORD QUE SE HICIERON UN FESTIN... PERO EL CAMPEONATO ESTA MAS APRETADO QUE NUNCA. CASI COMO UN...

/// Volver a empezar

Arrollador. La única vez que todos estuvieron cerca de Silva. Después de los primeros metros el chaqueño marcó la diferencia.

A la derecha:
Desahogo en el podio en su primera victoria como Campeón del TC.

Bien puede ser el punto de partida para buscar el bicampeonato.

Pero cómo correrlo al "Pato" en la final, si en la serie sabatina mostró que el ritmo del Falcon era implacable. "Es posible", aventuró Diego Aventín, tras sacarse de encima no sin esfuerzo a un rival como Ponce de León. Más prudente aparecía Patricio Di Palma, dueño del parcial restante, iluminado por el exceso de Pacho al pecharlo innecesariamente a Matías Rossi. Dos potenciales aspirantes menos en el marco de una final en la que los Ford atenazaban las principales expectativas, con el solitario Torino de Patricio como molesta cuña entre ellos.

Y no hubo margen para torcer la historia porque el Campeón escapó rápido de la escena, dejando a sus espaldas una batalla técnica más pensante en función del certamen que de un resultado altisonante, Patricio salió a buscarlo, pero el desgaste de la defensa de su lugar de escolta con el "Pumita", con un auto más profundo para intentarlo, terminó en la lucha más intensa de los primeros giros. Ese aire libre que respiró el Campeón, fabricando una luz importante al inicio, le permitió aislar la preocupación por una intensa vibración en la caja; a priori, el único nubarrón que podía birlarle el festejo. Diego tenía lo suyo, corriendo sin quinta marcha y elevando el régimen del motor más allá de los aconsejable. "Para ganar un campeonato de TC hay que arriesgarse y no me arrepiento", dijo el de Morón. Y el otro "Pato", cediendo lugares de privilegio ante un manifiesto drama de electricidad.

Cómo correrlo al "Pato" Silva era la intriga principal, tras la acotada jornada de clasificación. La demostración de poderío del Campeón en la única tanda clasificatoria no dejaba de ser una señal alentadora para las huestes del equipo, y en especial, para el propio piloto, que hasta estas instancias de campeonato parecía víctima de las brumas que invadieron al circuito y sus alrededores apenas despuntó el sábado. Paradójicamente, esa circunstancia y la buena química que suele tener en este trazado, resultaron determinantes para que el Campeón, al fin, estrenara el 1 con una victoria inmaculada. Una victoria que devuelve confianza, que preocupa a las filas rivales y que, aunque el propio piloto insista en relativizarlo: "…me parecería una falta de respeto a mis rivales que vienen haciendo las cosas bien desde el principio de año", asegura.

Firestone

Olavarría

MOVIDAS DE AJEDREZ

"Si corrieron con tantos problemas, es evidente que todavía estamos un escalón debajo de ellos", declamó literalmente el "Gurí" Martínez tras arribar a un trabajado podio. El entrerriano no quedó conforme tras el parcial sabatino y ensayó cambios en la caja para buscar mayor reprise de cara a la final. Bien puede decirse que acertó en la movida, especialmente cuando venía de dos carreras con escaso rédito, aunque su cara no resumía alegría al enterarse de los percances de quienes lo precedieron. "Pero sirve seguir sumando y haber recuperado el auto", concluyó el "Gurí". Y ésa pareció la filosofía entre quienes lucharon los principales lugares, allí donde Ponce salió a defender a capa y espada su situación, sin ignorar que a su Falcon le falta una eternidad de ritmo para mantener esa posición expectante que luce en el torneo. Y avisó que: "El auto sólo va bien por lo derecho", teléfono para el equipo que ajusta la necesidad urgente del reemplazo. El oficio del juninense no alcanzó para frenar las necesidades de Norberto Fontana, cuyo accionar previo suponía cierto desmedro de las posiciones de adelante. "No tenemos para correrlos por derecho, trabajamos en la carga dinámica para afirmar el auto en las curvas que es el fuerte nuestro", ensayó el arrecifeño que con ese argumento le ganó el duelo a Ponce. Una posición clave y justa para conservar agónicamente la punta del certamen, aunque en el equipo no ignoran que deberán encontrar un plus de rendimiento para sostener ambiciones. El *Gigante* ya no luce tan relajado como a principios de año.

Y tampoco lo es el presente del quinto jinete del grupo de los cien (trece unidades encierran a Fontana líder de Patricio Di Palma), porque Olavarría debió ser una gran oportunidad para alcanzar el triunfo que necesita. "Igual estamos tranquilos, si seguimos funcionando así, cae la ficha en cualquier carrera", dice el arrecifeño, que terminó de dirimir la cuestión motorística con su hermano Marcos, cuyo Torino ya mostró pretensiones de alternar adelante. Una opción que buscan desesperadamente los principales Chevrolet, los grandes ausentes en la batalla de Olavarría.

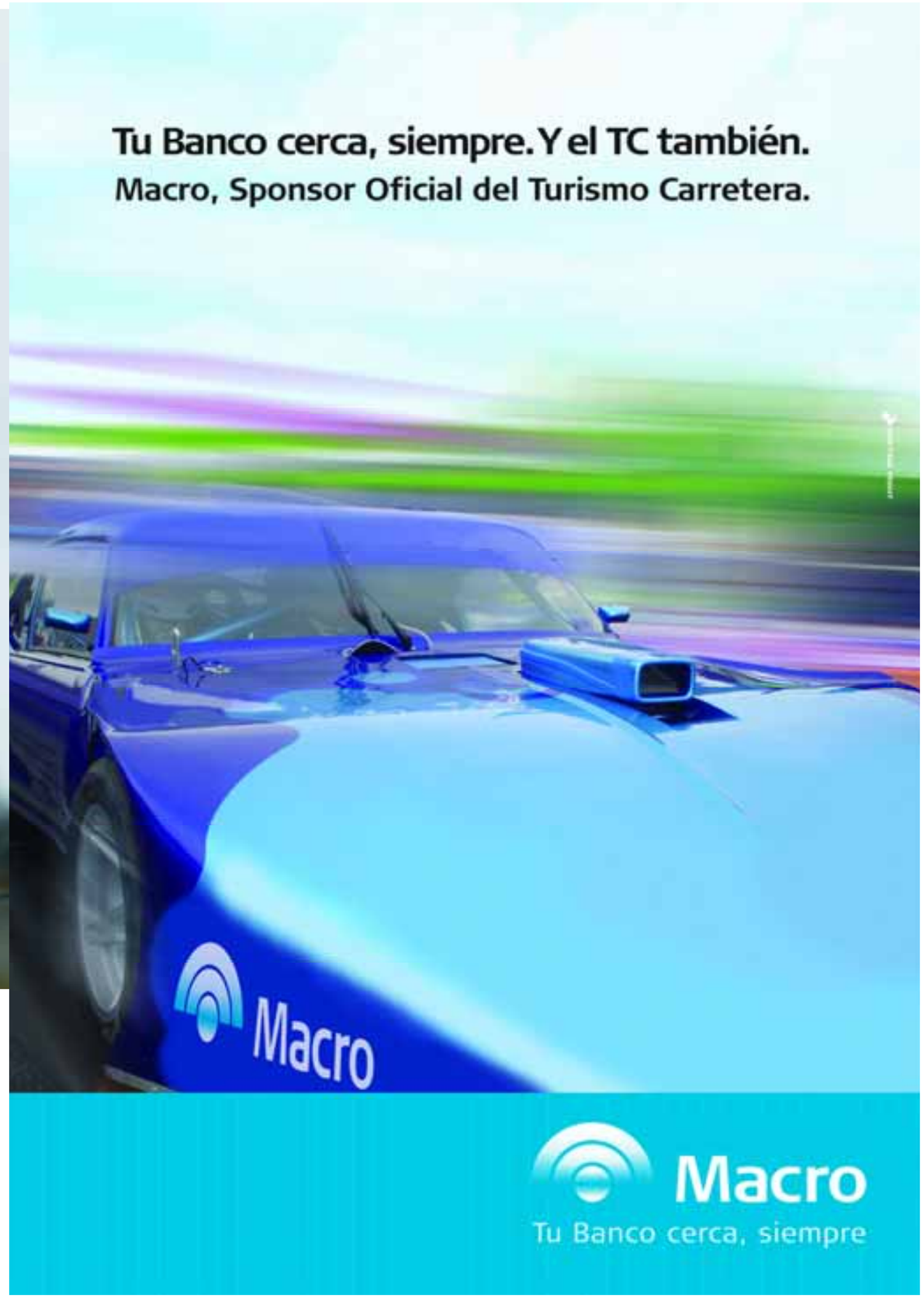
EL CONSUELO

Pero ahora llega Rafaela, un paraíso velocista que aparece justo para paliar tanta angustia tras el ostracismo olavarriense. El recuerdo de la edición 2005 refresca ánimos entre los usuarios de la marca, que advierten que allí los chasis no los maltratarán tanto. Es que en realidad estuvieron muy complicados con los autos, de eso se desprende el intempestivo abandono de Ledesma para no romperlo. "No anda nada", deslizó, y la magra cosecha de Ortelli, sin poder avanzar más allá de posiciones de escasa relevancia. "No me parece que haya una explicación para esto, es lo que hay, pero habrá que seguir buscando o limitarse a dar vueltas. Y para eso ni vengo a correr", se quejó el tetra, aunque más analítico ofrece otra versión de cara al futuro. "No es tan grave, Fontana está a veinte puntos y recién estamos en la mitad", razona. Y es cierto, Olavarría fue el quiebre de temporada y allí el Campeón encontró por fin la luz. Quizá sea tiempo de que en esta carrera las respuestas aparezcan por el lado de la marca archirrival. Y así, todo será como volver a empezar.

Daniel Lannes

Líder y esperanzas. Norberto Fontana mantuvo la punta del campeonato aunque por escasos puntos. Guillermo Ortelli confía en Rafaela para recuperar el andar ganador de su Chevrolet.

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442



Juan Manuel Silva y la satisfacción del deber cumplido.

El 1 en paz

No es exagerado el título, el Campeón de Turismo Carretera resume esa sensación, pero no después del resonante triunfo en Olavarría. Asegura que nunca perdió ese sentimiento, porque "éstas son carreras de autos", y el equipo no estuvo exento de las dificultades que también atravesaron en las filas rivales. "Uno no se olvida de manejar de un día para el otro", advierte con su habitual sonrisa el chaqueño, que lejos de la euforia de otras ocasiones, festejó su retorno al triunfo con la mesura y la satisfacción de quien cumplió con lo que todos esperaban. "No creo que por ser el campeón uno tenga que ser el gran candidato en todas las carreras. Esto es muy competitivo y todos le corren al campeón para ganarle, no para respetarlo Yo lo hice así, siempre me brindo por dar lo mejor de mí y eso la hinchada lo sabe, por eso siento que no los defraudé. Gané con el 1 y es una gran satisfacción para mí y para el equipo fundamentalmente, que pasó por momentos muy difíciles", razona. Y viene a cuento de lo mucho que se habló en relación a las supuestas internas y malestares que trajo aparejado la llegada de Norberto Fontana, una cuestión que se potenció cuando el arrecifeño enseguida acaparó atenciones reforzadas con resultados. "Pocos saben que fui yo uno de los que sugirió a Norberto cuando se planteó la idea de agrandar la estructura. El, con su experiencia, le aportó mucho al crecimiento del equipo", explica el "Pato", abordando un tema álgido, no exento de suspicacias. "Yo sabía que se iban a generar comentarios de todo tipo y les dije a los chicos del equipo que teníamos que estar preparados, que debíamos ser mentalmente fuertes para afrontar lo que vendría. Siempre lo tuve muy claro, como que el rendimiento del auto en algún momento iba a aparecer. Así fue, en Balcarce lo tuvimos y lo desaproveché por un error mío, me hice cargo y les pedí disculpas, era lo que correspondía...", sentenció el Campeón.

Dice que siempre siente una alegría personal al correr, que es su medio de vida y que no piensa en el bicampeonato. "Sería una falta de respeto para el resto de mis colegas pensar en ganar dos veces seguidas un título. ¿Por qué? Porque sí", enfatizó el "Pato", que no dice haberse relajado luego de ganar el título 2005.

Siempre se las arregla para ganar carreras importantes o figurar en las tapas emblemáticas. Ya lo hizo al quedarse con la carrera 1000 del TC, ganó también en su debut en la categoría y ahora será tapa de TC Magazine, en su edición número 50. Silva siempre está para las cosas importantes.

Mundo ACTC

El andamiaje se pone en marcha cada lunes previo a una carrera. Cientos de hombres y toneladas de equipo recorren miles de kilómetros durante cada temporada para que todo salga a la perfección. Pensando en los pilotos, periodistas y el público en general que concurre a seguir la pasión del Turismo Carretera. Por eso se ha trabajado intensamente en conjunto con los autódromos para que dispongan de condiciones sanitarias aceptables para todos, en boxes, y en el sector general con más de 200 baños químicos provistos por la ACTC en cada competencia. Porque el TC es mucho más que una centena de autos de carrera, existe toda una gran infraestructura que la categoría necesita y pone a disposición del espectáculo más popular de automovilismo. En este repaso les mostramos parte de esa infraestructura para entender un poco más lo que significa el Mundo ACTC.

BOMBEROS

El grupo de bomberos cuenta con una unidad de última generación para siniestros. Equipada a full, incluye un equipo de corte en caso de accidentes de suma gravedad.

Dos cuatriciclos con equipos especiales para incendio de rápida movilidad en pista y 25 matafuegos de acción rápida distribuidos en el circuito. Suelen además, agregarse unidades de bomberos externos con su propia dotación de hombres en cada ciudad que visita el Turismo Carretera.

COMISARIATO DEPORTIVO

Pieza fundamental para efectuar el contralor de cada competencia, el departamento posee un microómnibus absolutamente equipado con 12 monitores para seguir todas las alternativas de cada evento en pista, (un monitor por cámara en simultáneo con Mundo Show (la empresa encargada de la televisación del TC) y 12 videograbadoras donde quedan registradas las imágenes de toda la carrera más un auxilio para observar alguna maniobra antideportiva o un toque de carrera. "Vamos diversificando las tareas y nos repartimos los monitores entre los tres para no perdernos detalle, sino se haría muy difícil", relata Raúl Rodríguez, que junto a Juan Francisco Arrechea y Diego Mesa conforman el trío encargado de impartir justicia en caso de incidentes en pista. "Las maniobras complicadas las analizamos y discutimos entre todos antes de tomar la decisión", advierte Arrechea. Asimismo, el comisariato controla la actividad en la salida de boxes y largada con cuatro oficiales asignados a tal efecto. Suelen reunirse entre todos una hora antes del inicio de la actividad oficial en pista.

COMUNICACIONES

Eje fundamental para que todo funcione sincronizadamente, el complejo sistema de comunicaciones que vincula los distintos departamentos de la ACTC en cada carrera supone un esfuerzo importante. "Tenemos que estar siempre muy atentos, porque la comunicación radial es vital en cada evento", advierte Ricardo Sánchez Rois, a cargo del sector. 102 equipos *handy* con 6 bases y dos repetidoras son operadas para cada competencia en cuatro frecuencias distintas: Seguridad, Sanidad, Pista y Controles. "Pero cada Jefe de Departamento puede entrar al sistema de comunicación central; es decir, que están todos interconectados, inclusive el jefe de banderilleros, aunque ellos usan sus propios equipos", explica Sánchez Rois, que también está a cargo del sistema de video del Comisariato. Con tantas ondas radiales en un mismo autódromo parece difícil no sufrir interferencias, pero el técnico aclara dudas: "Usamos equipos UHF *(ultra high frecuency)* con códigos y *squelch* digitales que nos garantizan buena privacidad".

A su vez, el Ingeniero Alejandro Bertello está a cargo del Departamento de Energía Eléctrica. Se cuenta con un equipo propio que genera 400 KVA y tres más de 250 KVA cada uno contratados. También se implementó este año un sistema único de conexiones eléctricas en todas las casillas rodantes y/o semis que viven en los autódromos durante una jornada de competencia.

TORRE DE CONTROL

Allí instala su base el Departamento Deportivo que consta de cuatro operadores de cronometraje. La tarea incluye el contralor de los sensores que emiten una señal cada vez que pasa el auto por la línea de sentencia para la toma de tiempos en la computadora y un operador que efectúa la tarea manualmente, en caso de que algún sensor no marque o se pierda por caso en algún despiste o accidente. Es importante destacar que desde 1998 se opera con este sistema y lo más reciente fue la toma de tiempos parciales de cada sector del circuito. "Algo que se viene implementando desde hace tres años y que resulta de significativo valor para los pilotos. Es una información muy importante de cara a mejorar las prestaciones del auto en tal o cual sector", asegura Enrique González, jefe de la Deportiva. En el mismo sector convive además la sección administrativa con una operadora de cobertura médica y un operador de licencias deportivas.

SEGURIDAD

El Coronel (R), Carlos Pombo, es el encargado de la seguridad de los presentes en cada autódromo. "En los últimos años hemos bajado el nivel de delincuencia en los boxes y en los sectores generales, tanto en robos como en la famosa *tapadita*, que nos tenía a mal traer", comentó Pombo, que en cada ciudad cuenta con un extra de personal policial que brinda la secretaría de cada provincia que visita el TC. Como complemento está la empresa Global Seguryte, que ofrece seguridad a toda hora con su personal altamente capacitado.

CUERPO DE BANDERILLEROS

El Cuerpo de Banderilleros permanente de la ACTC consta de 25 personas liderados por Sergio Garone, quien acredita más de 15 años de experiencia en el particular arte de manejar las banderas. "Arranqué como banderillero en el ´79 y ya desde el ´82 en adelante manejo este grupo de gente", afirma Garone, destacando que lo más importante de todo esto es que es gente que gusta de esta actividad. "El 80% del grupo está conformado por muchachos del interior, conocedores de todo esto y fundamentalmente, muy responsables", agrega Sergio, acotando que a los más experimentados les toca en suerte los sectores más difíciles de cada pista. Cabe consignar que cada uno de ellos está conectado a la torre de control, donde opera el jefe de banderilleros y el operador en simultáneo de la señal de *Pace Car* y a las unidades de rescate, si así lo dispone el Comisario Deportivo.

GOMERIA

Dos semirremolques albergan al sector en el que trabajan cuatro gomeros y donde se arman un promedio de 1000 cubiertas por fin de semana de carrera. Para efectuar el sellado y contralor de estos elementos, hay seis operadores de la categoría.

Por reglamento, los 30 primeros del Ranking de TC y los 25 primeros de TC Pista llevan doble sellado, que será verificado cada vez que el auto salga a pista o bien cuando finalice cada evento.

TECNICA

La revisión técnica de los autos de TC arranca los días jueves previo a cada carrera y esa tarea involucra a la mayoría de las siete personas que trabajan bajo la órbita de Carlos Marchese, Comisario Técnico de la ACTC. "Somos de los primeros en llegar y los últimos en irnos", bromea Omar Marchese asegurando que el jueves es el día de mayor concentración de actividad. "Es lógico porque hay que verificarlos a todos, se hace la revisión de los elementos de seguridad, precintamos los elementos del motor y, eventualmente, controlamos la compresión en caso que alguien nos lo pida para sacarse dudas", agrega. La fuerte actividad también se repite tras el final de las carreras, frente a las exhaustivas revisiones de que son objeto los autos.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Ouito 2618, 1er piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Mundo ACTC

PRENSA Y COMUNICACION
Una confortable Sala de Prensa Móvil que a la vez sirve como lugar de conferencias de prensa y reuniones de pilotos. Allí se brinda el material estadístico a un promedio de 300 periodistas acreditados por competencia. Teléfono, fax, imágenes de pista, tiempos y una sala acondicionada para el uso de Internet satelital por banda ancha. Todo se completa con una excelente atención y un catering en cada circuito.

RESCATE EN PISTA
Opera con 3 vehículos equipados con camillas para retirar los autos de competición siniestrados y despejar así la pista. Asimismo, posee 2 unidades 4x4 de rescate rápido. Norberto Bressano es el máximo responsable de esta vital tarea en cada autódromo, que ayuda al desarrollo rápido de la actividad. "Nuestra labor tiene que ser siempre coordinada para no fallar. Estamos sincronizados con la radio con los Comisarios Deportivos, quienes a su vez, le dan instrucciones al cuerpo de banderilleros y al *Pace Car*", destacó Bressano, también integrante de la Comisión Directiva de la ACTC.

DEPARTAMENTO MEDICO
Cuenta con un Hospital Rodante con equipamiento de Alta Complejidad, incluyendo sala de terapia intermedia, quirófano, respirador cardiodesfibrilador, electrocardiógrafo y equipo de rayos X. "Es un orgullo y una tranquilidad contar con todo esto, aunque siempre esperamos que no nos haga falta", advierte el Dr. Rodolfo Balinotti, máximo responsable del departamento, a quien secunda el Dr. Jorge Alvarez y dos paramédicos. Asimismo, poseen cuatro bomberos con unidades de rescate rápido equipados con tanques de espuma y matafuegos. Una de ellas larga desde la última fila en la carrera, con paramédico y bombero. Agrega en el equipamiento férulas y collares ortopédicos, elementos de atención de trauma además de chalecos y tablas de extricación.

También hay, siempre listas, una ambulancia en boxes con médico las 24 hs y otras cuatro distribuidas en puestos designados por el Dr. Balinotti. Además, en cada autódromo hay un micro con sala de primeros auxilio con médico las 24 hs.

ACREDITACIONES
Todos los equipos de competición, periodistas, personal de la ACTC, invitados y los que quieran acceder al sector de boxes pasan por la coqueta carpa de acreditaciones. A cargo de Roberto Argento, 18 personas atienden a todo el mundo que se acerca al Turismo Carretera. Argento también dirige a los muchachos de controles en los accesos en los Autódromos, dura tarea según el clima ya que soportan frío y lluvia perfectamente equipados con indumentaria de primer nivel. Son entre 80 y 110 personas según los requerimientos de cada carrera.

GRAN PREMIO MOVISTAR EN RAFAELA

PABLO ARMAGNI, GERENTE DE MARCA Y PATROCINIOS DE TELEFONICA MOVILES

CELULARES
en el Turismo Carretera

Movistar es uno de los Sponsors Oficiales del Turismo Carretera y si bien ya lo han hecho en otras oportunidades, la próxima visita a Rafaela será una celebración de este encuentro entre dos colosos. Este aniversario de colaboración mutua se celebrará con la disputa de un nuevo Gran Premio Movistar, el cual se pondrá en juego sobre el asfalto del veloz trazado rafaelino. Y como es habitual, esta megaempresa de las comunicaciones, ya tiene en sus planes una serie de acciones que tocan muy de cerca a los usuarios que ya conocen a *la máxima* y también, a aquellos que por diversas razones, todavía no pudieron acceder a su entorno. "Ese es el objetivo. Por un lado, acercar a nuestros clientes para que puedan vivir y palpitar la intimidad del Turismo Carretera desde lugares preferenciales y también, a través de nuestro programa PRONIÑO, permitirles a los alumnos de las escuelas locales –especialmente a aquellas que albergan a niños de menores recursos– conocer un mundo tan apasionante como el del Turismo Carretera", señala con orgullo Pablo Armagni, Gerente de Marca y Patrocinios de Telefónica Móviles.

Y nos es para menos, estas acciones de marketing están cimentadas en un profundo conocimiento de los canales de comunicación y en ese sentido, el Turismo Carretera ha sido una pieza fundamental en la estructura de comunicaciones de la empresa. "Elegimos el Turismo Carretera por una suma de cualidades. En primer lugar por la importancia de la categoría que está basada en su trayectoria y en su trascendencia; luego, por su excelente convocatoria de público", prosigue Armagni, mientras la vista se clava en un cielo que detrás de los ventanales, parece lamentar la derrota Argentina en el mundial de Alemania. Desde las oficinas de Movistar en Retiro, Pablo traza un paralelo sobre la eficacia de la labor en equipo: "En lo personal me gusta el automovilismo y cuando mis actividades me lo permiten, lo sigo. Pero más allá de eso, creo que tenemos muchos puntos en común y lo principal es eso, el trabajo en equipo, el respeto por la competencia y la flexibilidad para afrontar diferentes circunstancias".

"En lo personal me gusta el automovilismo y cuando mis actividades me lo permiten, lo sigo. Pero más allá de eso, creo que tenemos muchos puntos en común y lo principal es eso, el trabajo en equipo, el respeto por la competencia y la flexibilidad para afrontar diferentes circunstancias".

Más de nueve millones de usuarios en nuestro país y una amplitud geográfica que alcanza trece países latinoamericanos (más España), son el fiel reflejo del éxito alcanzado por la firma, que en poco más de un año de ardua tarea (se lanzó al mercado en abril del 2005), hizo propio un 39% del mercado argentino de telefonía móvil. Claro que las acciones de marketing no concluyen en lo anteriormente apuntado y para completar el panorama de la empresa dentro del TC, Armagni agrega: "También tenemos nuestra presencia en el equipo de Christian Ledesma, lo cual nos permite ser sponsor global de la categoría y al mismo tiempo, reforzar los principios de equipo que mencionaba". Y si de acercar se trata, Movistar también participa como sponsor del Desafío Ford Focus, lo cual le permite a los pilotos amateurs compartir las jornadas de *la máxima*.

"Elegimos el Turismo Carretera por una suma de cualidades. En primer lugar por la importancia de la categoría que está basada en su trayectoria y en su trascendencia; luego, por su excelente convocatoria de público"

GUILLERMO ORTELLI

PATIO DE BOXES

AGASAJO
El sábado a la noche la ACTC organizó una cena en el Restaurante Dinner para los medios del interior por el Día del Periodista, que fue el pasado 7 de junio. Estuvo presente el Presidente de la ACTC, Oscar Aventín, acompañado de miembros de la Comisión Directiva.

A FONDO CON "PATITA"
Luis Minervino recibió una plaqueta por sus 250 carreras en el Turismo Carretera. "Patita" fue subcampeón de *la máxima* en 1995 y 1996. Y por su extensa trayectoria de 17 años también se llevó el DVD de Philco.

ACTC Solidaria
Roque Miraldi, Tesorero de la ACTC, hizo entrega de un cheque simbólico al Hogar de Niñas San José. Se realizó una donación de toallas, sábanas y colchones a la entidad olavarriense de bien público.

SIEMPRE PRESENTES
La neblina, el frío, el viento, el partido de Argentina contra Alemania, el adelantamiento de las series para el sábado sin clasificación del mismo día… Nada evitó que ellas desplegaran sus encantos por los boxes. ¡En buena hora!

MALDITOS PENALES
La excelente imagen que brindó la pantalla gigante de YPF no pudo cambiar la mala fortuna del Seleccionado Nacional a la hora de los penales frente a Alemania, aunque en la imagen Pekerman grita como loco el gol del "Ratón" Ayala. Una gran idea de YPF que transmitió también la competencia final del Turismo Carretera.

GOLEADOR FIERRERO
Martín Palermo aprovechó la cercanía de Olavarría con Tandil, donde Boca hace su habitual pretemporada, y se hizo presente. Es conocida la pasión del delantero xeneize por el Turismo Carretera y hasta adelantó que le gustaría en un futuro manejar una Chevy acompañado por el "Pato" Abbondanzieri. ¿Qué tal?

¿FUTURO DUELO?
Los hijos de Guillermo Ortelli y Omar Martínez ya quieren tener su chance en el Turismo Carretera. Es que los herederos de los máximos referentes de Chevrolet y Ford nacieron respirando TC junto con sus padres y quieren seguir la misma senda ganadora.

SIN DRAMAS
Lejos de la bronca por el toque de Ariel Pacho a su piloto Matías Rossi en la serie, Roberto Alonso buscó refugio en un sabroso mate auspiciado por la ACTC.

RABE
Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.
DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

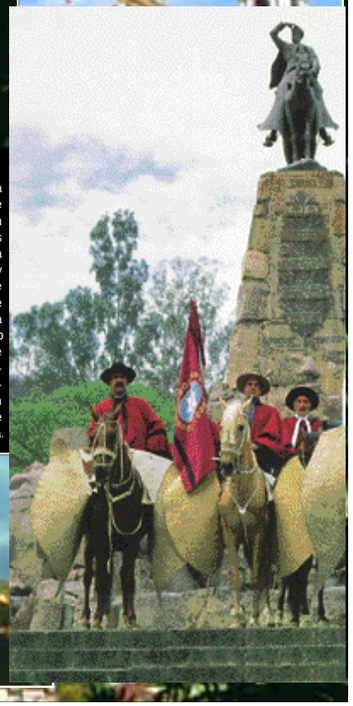
Secretaría de Turismo de Salta
www.turismosalta.gov.ar

La más linda

La próxima fecha del Turismo Carretera será el 6 de agosto en Salta, la provincia que presenta numerosos atractivos para el turismo nacional e internacional. Aquí presentamos un recorrido por sus sitios más representativos. La tierra de Martín Miguel de Güemes en todo su esplendor.

POR LOS VALLES CALCHAQUIES

Detrás de las formaciones rocosas de sus quebradas y cerros multicolores se levantan pueblos cuyas casas de adobe y paja transportan al viajero a tiempos remotos. Este circuito puede iniciarse por la Ruta Nacional 68 con destino a Cafayate, o la provincial 33 rumbo a Cachi. Por esa misma ruta se encuentra la Quebrada de Escoipe y luego, el ascenso a la Cuesta del Obispo hasta llegar a la Piedra del Molino, un excelente punto panorámico. Luego de pasar por Payogasta se llega a Cachi con el imponente macizo del Nevado y sus ocho cumbres, más el fértil valle de Cachi Adentro. Aquí se destacan los yacimientos arqueológicos de La Paya, Las Pailas, Los Graneros, Peñas Blancas y Tolombón; más la iglesia y el Museo Arqueológico. El viajero sabe que está llegando a Cafayate por los enormes médanos blancos. La ciudad más importante de los Valles Calchaquíes es conocida por su producción de vinos y por ser sede de La Serenata, festival folklórico que se celebra en febrero.



SALTA HISTORICA

Junto con el Convento San Bernardo, la Catedral y el Museo de Arqueología de Alta Montaña; el Cabildo, la Iglesia San Francisco y el Monumento a Güemes son los sitios más representativos de la ciudad de Salta en su casco histórico y céntrico. Fue fundada en 1582 y posee un carácter hispánico que la distingue del resto de las capitales argentinas. La plaza principal es la 9 de Julio y el Paseo Peatonal es famoso por la calidad de restaurantes, bares y artesanías. También está la zona de la Estación de Trenes –desde donde parte el buscado Tren de las Nubes– que a lo largo de la calle Balcarce concentra la actividad nocturna.

CULTO E HISTORIA

La Fiesta de la Pachamama es la más representativa de la región y el máximo exponente del sincretismo religioso, donde se confunden ancestrales costumbres paganas incas con la religión católica. Se lleva a cabo el 1º de agosto en San Antonio de los Cobres y en la ceremonia se realizan ofrendas a "La Pachamama" (La Madre Tierra) en agradecimiento por todo lo recibido y por la fecundidad de las próximas cosechas. Se cava un hueco en el suelo y se arrojan alimentos, bebidas y hojas de coca, que eran sagradas para los incas.

Las pinturas rupestres de la zona dan cuenta de que estuvo poblado por las tribus Diaguita-Calchaquíes, que se instalaron en los valles altos y en la Puna. En el siglo XV la región fue dominada por los Incas y pasó a integrar el imperio. En marzo de 1999 se descubrieron los llamados "Niños de Llulaillaco", en un sitio que se conocía como el Santuario de Altura y se ofrecían cuerpos a los dioses en un ritual conocido como "Capacocha".

VINOS Y COMIDA TRADICIONAL

En los Valles Calchaquíes se concentra la producción de vinos y son 16 las bodegas que enaltecen a Salta con su excelente calidad. Son más de 1.800 hectáreas ubicadas entre los departamentos de Cafayate, San Carlos, Angastaco, Tacuil y Molinos, entre 1.600 y 2.600 metros sobre el nivel del mar. Las cepas características que se destacan son el Torrontés, Cabernet Sauvignon, Malbec, Tanta, Boyarda, Syrah, Barbera y Tempranillo.

CIRCUITO NORTE

El norte de Salta está cubierto por las Yungas, una frondosa selva subtropical atravesada por ríos y poblada de animales exóticos. Allí viven comunidades aborígenes que conservan tradiciones originales. A esta zona se accede a través de un desvío de la Ruta Nacional 9, luego de atravesar la Quebrada de Humahuaca (Jujuy). Se destaca Iruya, suspendido del barranco de una enorme quebrada. Sus celebraciones son pagano-religiosas como la fiesta en honor a la Virgen del Rosario. El cuadro se completa con los pueblitos montañosos de Nazareno y Santa Victoria, más el atractivo natural del Parque Nacional Baritú, que albergan especies en extinción como el yaguareté y el huemul.

La zona es ideal para la pesca deportiva y deportes acuáticos, trekking, rafting, mountain bike, camping y caza. Los guanacos acompañan la geografía de la zona, en un hábitat ideal para la especie.

ESPLENDOROSA

Desde el balcón natural del Cerro San Bernardo, al cual se accede por teleférico o por un pintoresco camino, se observa una vista majestuosa de la ciudad. Debajo, hay intensa actividad comercial, deportiva y cultural. En este último punto se destaca la Casa de la Cultura, el Museo de Arte Contemporáneo, la Casa de Uriburu, la de Hernández y el Arias Rengel. El acceso a la ciudad que llega desde el corredor que va al Autódromo también ofrece una vista espléndida de Salta la linda.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Olavarría

Ezequiel Bosio y su vuelta a la victoria.

/// PRESENTE

Terminó subcampeón el año pasado aun siendo el piloto con más victorias dentro de la categoría con la veloz Dodge que le entregó Raúl Echarri pero prefirió quedarse en el TC Pista para seguir sumando experiencia y dilatar su pase a *la máxima*. No podía ganar este año, pero en Olavarría, el mismo circuito que le fue fiel en 2005, dominó la competencia. Superó a su rival directo por el campeonato, Juan Bautista De Benedictis, y corrió una final sin problemas. Y ahora llega Rafaela, otro lugar que lo vio ganador. Por eso, Bosio dijo…

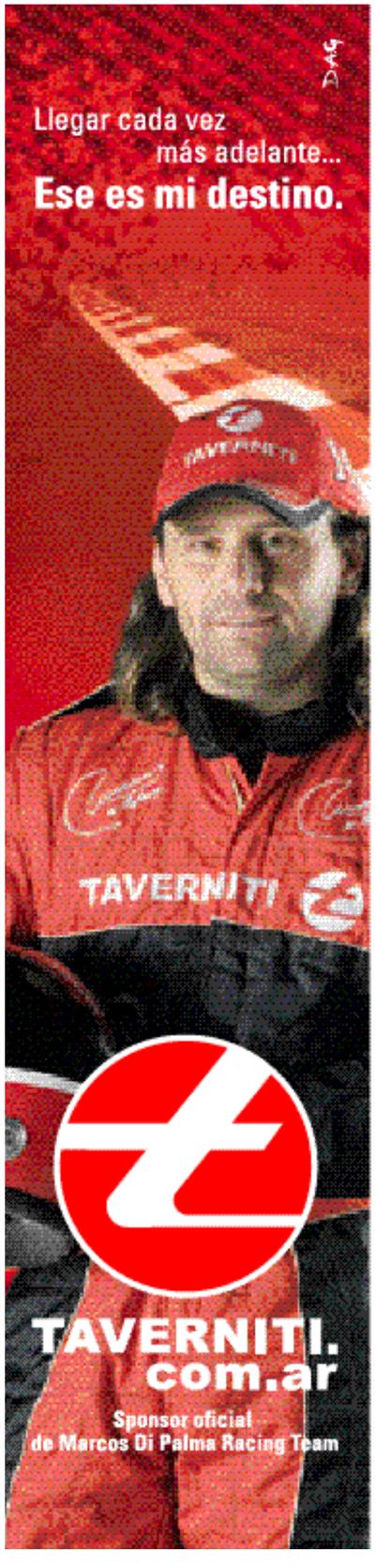
Luego de haber peleado palmo a palmo con Jonatan Castellano el Campeonato del TC Pista del año pasado, que finalmente fue a manos del piloto de Lobería, la primera mitad del presente torneo no parecía ser tierra fértil para las dotes conductivas de Ezequiel Bosio. Por una razón o por otra, peleando la punta del certamen con su reconocido talento, la victoria no llegaba para calmar las ansias del cordobés que, en Olavarría, encontró el camino que finalmente lo llevó al primer escalón del podio.

"Nos costó muchísimo llegar al triunfo y quizás haya sido porque no le encontramos la vuelta a la puesta a punto con el nuevo neumático que utiliza la categoría. El auto iba mucho de cola y eso no me permitía acelerar donde tenía que hacerlo. Tenía que esperarlo y lógicamente perdía mucho tiempo y daba enormes ventajas", resume el cordobés que a pesar de ello, no perdió contacto con la punta y se mantiene como escolta del líder del campeonato, Juan Bautista De Benedictis, a 16,50 puntos. "Gracias a los consejos de Alberto Canapino, que nos asesoró con algunas soluciones en la suspensión y la alineación, recuperamos el auto que nos permitió pelear la punta en todas las carreras del 2005", agrega "Tato" con su proverbial locuacidad.

El que faltaba. El "Tato" Bosio dominó en Olavarría y apura a De Benedictis. Satorra, con su Chevrolet, completó el podio.

"¿Podés creer? Es increíble que tenga tanta mala suerte; otra vez tengo que pelear un campeonato con el hijo de un motorista. Pero bueno, la vamos a luchar hasta el final", remata entre risas Bosio, al referirse a su karma: disputar la corona con los hijos de dos motoristas y glorias del TC de antaño, Jonatan Castellano (hijo de Oscar) el año pasado y Juan Bautista De Benedictis (hijo de Jhonny) en el actual torneo. "Ahora viene Rafaela, un circuito donde ya gané el año pasado y creo que nos va a caer muy bien. Tengo lo que hace falta, un gran motor que me da Omar Wilke, que ya se vio en Olavarría, más un auto que pudimos recuperar como nos hacía falta", agrega.

Con la misma tranquilidad con la cual a fines del año pasado decidió no pasar al Turismo Carretera, tal como era su derecho por lograr el subcampeonato, "Tato" Bosio sabe que la tarea que lo espera no será fácil. Por caso, *Jonito* De Benedictis, con un Falcon recuperado luego del palazo de Buenos Aires; Josito Di Palma, quien con altibajos sigue prendido en la batalla con su Chevrolet; Mauro Pichini, uno de los más experimentados y bien apoyado técnicamente, aunque aún no ganó en el año; y hasta una astilla del mismo palo, el piloto de Dodge, Pedro Dandlen, que trastabilló en Olavarría. Todos harán lo suyo por no caerse de los peldaños del podio. Y todos ellos juran que no va ser fácil para nadie. El torneo recién entró en su segunda mitad y habrá que visitar diferentes trazados. "Tengo que pensar en sumar la mayor cantidad de puntos posibles y mantenerme entre los de adelante", dice el cordobés al resumir los próximos pasos que le esperan, mientras ya evalúa el 2007 y su pronto paso al Turismo Carretera: "Por supuesto que conversaciones hay, pero todavía no tengo nada definido para el año que viene. Ahora tengo la mente puesta en este campeonato con la Dodge de Echarri. Ya veremos a fin de temporada…", concluye mientras espera con ansiedad la llegada del nuevo compromiso del TCP, en tanto se le siguen abriendo puertas para canalizar su futuro deportivo. Condiciones no le faltan y ganas mucho menos.



TC Mouras, en la recta final de un campeonato apasionante.

/// Una categoría con nombre propio

3

El TC Mouras ya pasó la mitad de temporada y restan cinco fechas para conocer al campeón. El torneo está al rojo vivo y mandan dos pilotos de Chevrolet: Matías López y Mauricio Muñoz, separados por un solo punto. Cerca acecha Sebastián Ciprés, paladín de Ford. El premio mayor es el paso directo al Turismo Carretera, o bien previa elección del TC Pista.

1

El próximo fin de semana se correrá la octava fecha del TC Mouras en Nueve de Julio. Y allí se adelantará un panorama sobre las chances de los pilotos que vienen detrás de los tres punteros del certamen. Todo parece indicar que el campeón no saldría del triángulo que conforman Matías López (105 puntos), Mauricio Muñoz (104) y Sebastián Ciprés (101,5). Pero luego van a quedar cuatro carreras extras para sus ambiciones, más dos pilotos que tienen chances ciertas de gritar campeón.

Hasta la última carrera, corrida bajo la lluvia en La Plata, el certamen fue comandado por Mauricio Muñoz, que ganó en la primera fecha y luego sumó puntos gordos con una Chevy de Emilio Satriano. Pero errores conductivos y de elección de estrategia en cuanto a los neumáticos en competencias con piso húmedo fueron arrimando al actual líder, Matías López, que corre con un auto del JC Competición. El pibe de General Villegas se llevó la cuarta fecha en Nueve de Julio y la última en el trazado platense y se trepó a la cima. Y aparece con la firmeza necesaria con el aporte de su hermano Julián –piloto del TC Pista– en la butaca derecha.

El tercero en discordia es Sebastián Ciprés, el olavarriense que corre con un Ford de un equipo del club de su ciudad. Obviamente, como indica el manual, se llevó la sexta fecha disputada en el Autódromo Sudamericano más la tercera, también disputada en La Plata.

2

1) **Adelantado.** Mauricio Muñoz ganó la primera fecha y dominó el campeonato hasta la última carrera en la que fue superado por el pibe López por un punto.

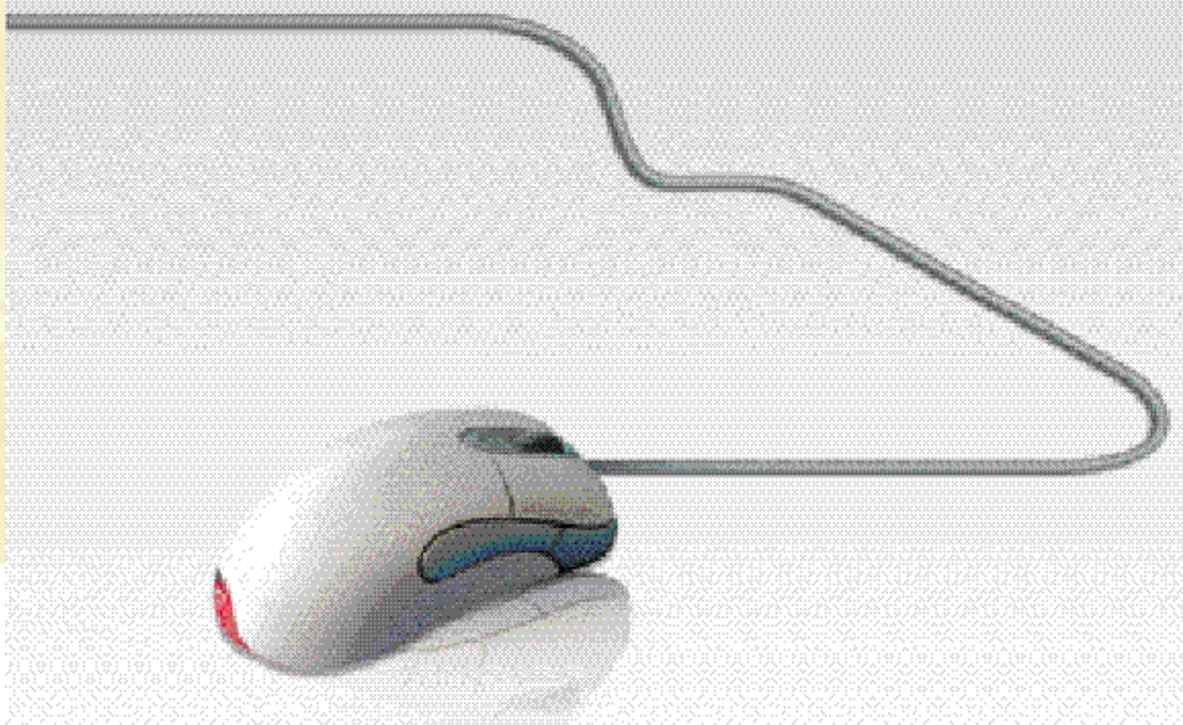
2) **Líder.** Matías López llevó su Chevrolet a lo más alto del certamen bajo la lluvia platense. El de General Villegas se llevó dos finales y busca la gloria.

3) **Ovalado.** Sebastián Ciprés triunfó en "su" Olavarría y es el defensor de Ford en la categoría ante las dos Chevys veloces de Muñoz y López.

Los otros ganadores del año fueron Aldo Morello con un Ford en la segunda carrera; y Federico Alonso, el piloto de Comodoro Rivadavia que debutó en el automovilismo nacional con otra Chevy de Emilio Satriano. El sureño está cuarto en el campeonato con 88,50 puntos, seguido de Mario Ferrando a seis puntos. El de Monte tendrá que ganar si quiere soñar con el título porque sumó buenos puntos con dos podios pero todavía no pudo pegar un grito grande en esta temporada.

La rueda está en marcha y cinco pilotos sueñan en grande con su paso directo al Turismo Carretera, como habilita al campeón de la división. El TC Mouras en tanto, suma autos y carreras electrizantes. Con nombre propio se hace un lugar entre las categorías más importantes del país. Siguiendo la huella del Turismo Carretera y el TC Pista.

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, el TC Pista, TC Mouras, TRV6 y Desafío Focus. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

GRAN PREM IO MOVISTAR

1044 COMPETENCIA / 65º CAMPEONATO ARGENTI NO DE TURISMO CARRETERA | 9na fecha | Rafaela

Autódromo
"Ciudad de Rafaela"
Bv. Lehmann Prolongación Norte
Rural Rafaela - Provincia de Santa Fe

CRONOGRAMA

Viernes 14 de julio

09:40 a 10:15	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	1ra.
10:20 a 10:55	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	1ra.
11:05 a 11:40	Entrenamiento TC	3º Tercio	1ra.
11:45 a 12:20	Entrenamiento TC	1º Tercio	1ra.
12:25 a 13:00	Entrenamiento TC	2º Tercio	1ra.
13:15 a 13:40	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	2da.
13:45 a 14:10	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	2da.
14:20 a 14:40	Entrenamiento Desafío Ford Focus		Unica
14:55 a 15:05	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:15 a 15:25	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	1º Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	2º Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	3º Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	4º Cuarto	1ra.

Sábado 15 de julio

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo a	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo b	2da.
11:40 a 11:55	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:10 a 12:35	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
13:50	1ra. Serie TC Pista		6 vueltas
14:20	2da. Serie TC Pista		6 vueltas
14:45 a 15:00	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
17:00	Conferencia de Prensa Post-Clasificación		

Domingo 16 de julio

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas(1)
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas(2)
11:45	*Conferencia de Prensa TC Pista*	
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas(3)
14:05	*Conferencia de Prensa TC*	

(1) *o 25 minutos* (2) *o 35 minutos* (3) *o 50 minutos*

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

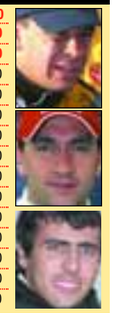
Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

Extensión del circuito: 4.750 metros

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	FONTANA, Norberto	Dodge	113.50	60.00
2	AVENTIN, Diego	Ford	112.00	60.00
3	PONCE DE LEON, Gabriel	Ford	111.50	60.00
4	MARTINEZ, Omar	Ford	102.00	60.00
5	DI PALMA, Patricio	Torino	100.00	60.00
6	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet	86.00	60.00
7	SILVA, Juan Manuel	Ford	83.50	60.00
8	CIANTINI, José	Dodge	79.50	60.00
9	MORIATIS, Emanuel	Ford	63.50	60.00
10	ALTUNA, Mariano	Chevrolet	60.50	60.00
11	VERNA, Rafael	Ford	59.50	59.50
12	BESSONE, Ernesto	Torino	59.50	59.50
13	UGALDE, Lionel	Ford	58.50	58.50
14	ACUÑA, Fabián	Ford	55.50	55.50
15	LEDESMA, Christian	Chevrolet	50.00	50.00



NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	Ford
2	Verna, Rafael	Ford
3	Moriatis, Emanuel	Ford
4	Aventín, Diego	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Martínez, Omar	Ford
7	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
8	Ciantini, José	Dodge
9	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Fontana, Norberto	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Di Palma, José Luis	Dodge
14	Di Palma, Marcos	Torino
15	Bessone, Ernesto (h)	Torino
16	Di Palma, Patricio	Torino
17	Pacho, Ariel	Torino
18	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
19	Tanoni, Omar	Chevrolet
21	Occhionero, Alejandro	Ford
22	Alaux, Sergio	Chevrolet
23	Catalán Magni, Julio	Dodge
24	Rossi, Matías	Torino
25	Acuña, Fabián	Ford
26	Iglesias, Fernando	Chevrolet
27	Robbiani, Ariel	Ford
28	Etchegaray, Miguel A.	Ford
29	Ramos, Eduardo	Ford
30	Soto, Pablo	Dodge
31	Guarnaccia, Sergio	Ford
32	Urretavizcaya, Roberto	Ford
33	Ugalde, Lionel	Ford
34	Lifschitz, Federico	Dodge
35	Gianini, Juan Pablo	Ford
36	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
37	Bisceglia, Claudio	Torino
38	Piccini, Martín	Ford
39	Iglesias, Leandro	Chevrolet
40	Tadei, Gustavo	Ford
41	Smith, Brian	Ford
42	Spataro, Emiliano	Chevrolet
43	Del Bo, Roberto	Dodge
44	Juan, Maximiliano	Ford
45	Jalaf, Matías	Ford
46	Urtubey Alejandro	Torino
47	Zanatta, René	Dodge
48	Martin, Henry	Ford
49	Joseph, Ricardo	Chevrolet
50	Riva, Néstor	Torino
51	Nolesi, Mathías	Ford
52	Candela, Enrique	Dodge
53	Balzano, Javier	Chevrolet
54	Sinelli, Raúl	Dodge
55	Belli, Daniel	Chevrolet
56	Iglesias, Nicolás	Ford
57	Salerno, Rubén	Dodge
58	Ricciardi, José Luis	Ford
59	Arrausi, Carlos	Chevrolet
60	Sotro, Walter	Torino
61	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
62	Minervino, Luis	Chevrolet
63	Acebal, Mariano	Chevrolet
64	Morgenstern, Rafael	Ford
65	Coronas, Waldemar	Dodge
66	Gil Bicella, Facundo	Dodge
67	Ciancaglini, Armando	Ford
68	Dose, Christian	Chevrolet
69	Giustozzi, Fabián	Dodge
70	Rama, Oscar	Chevrolet
71	Savino, José	Ford
72	Miserda, Carlos	Dodge
73	Bini, Alejandro	Torino
74	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
75	Logarzo, Pedro	Ford
76	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
77	Guidi, Nelson	Ford
78	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
79	Baldinelli, Ezequiel	Chevrolet
80	Mulet, Leandro	Chevrolet
81	Fontana, Gustavo	Ford
82	Lauzurica, Sebastián	Dodge
83	Videle, Roberto	Dodge
85	Okulovich, Carlos	Chevrolet
88	Hernández, Luis E.	Ford
89	Fortunato, José	Ford
91	Campanera, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Castellano, Jonatan	Dodge

HISTORIAL / Ultimos ganadores

12/jun/2005	ORTELLI, Guillermo
5/sep/2004	BESSONE, Ernesto
24/ago/2003	ORTELLI, Guillermo
25/ago/2002	AVENTIN, Diego
1/jul/ 2001	URRETAVIZCAYA, Roberto
8/oct/2000	DI PALMA, José Luis
30/abr/2000	DI PALMA, Marcos
26/sep/1999	ACUÑA, Fabián
20/oct/1997	ACUÑA, Fabián
2/jun/1996	DI PALMA, Rubén L.
13/ago/1995	TRAVERSO-GUERRA
5/jun/1994	IGLESIAS, Fernando

Récord a batir: CIANTINI, José
1m 22s 571/1000 a 207,094 km/h (11/06/05)

RESULTADOS RAFAELA >> 12 de junio de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position:

CIANTINI, José
a 1m 22s 571/1000 a 207,094 km/h

1ra SERIE

1º CIANTINI, José
2º PACHO, Ariel
3º IGLESIAS, Juan M.

2da SERIE

1º LEDESMA, Christian
2º MORIATIS, Emanuel
3º PONCE DE LEON, G.

3ra SERIE

1º ROSSI, Matías
2º ORTELLI, Guillermo
3º DI PALMA, Marcos

2º LEDESMA, Christian
3º ORTELLI, Guillermo
4º PACHO, Ariel
5º ACUÑA, Fabián

FINAL

Tiempo del ganador: 35m 20s 756/1000 a 201,579 km/h (25 vueltas)
Récord de vuelta: DI PALMA, Marcos Vuelta 4 en 1'23"008 a 206,004 km/h (3ª Serie)

1º ORTELLI, Guillermo

2º LEDESMA, Christian	6º IGLESIAS, Juan M.	10º URRETAVIZCAYA, R.
3º DI PALMA, Marcos	7º VERNA, Rafael	11º BESSONE, Ernesto
4º CIANTINI, José	8º PACHO, Ariel	12ºALTUNA, Mariano
5º MARTINEZ, Omar	9º TRAVERSO, Juan M.	13º PISANDELLI, Juan

LAS FECHAS QUE VIENEN

10º	6 de agosto	Salta
11º	27 de agosto	Paraná
12º	17 de septiembre	Buenos Aires
13º	8 de octubre	Nueve de Julio
14º	22 de octubre	San Luis
15º	19 de noviembre	La Plata
16º	10 de diciembre	Río Gallegos

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 14/07
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO 15/07
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO 16/07
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	PUNTOS	LASTRE
1	DE BENEDICTIS J.	133.00	60.00
2	BOSIO EZEQUIEL	116.50	60.00
3	DI PALMA L. J. (H)	100.50	60.00

4	PICHINI, Mauro	93.00	60.00
5	DANDLEN, Pedro	89.00	60.00
6	DE CARLO, Diego	77.50	60.00
7	BONELLI, Próspero	73.00	60.00
8	PICCININ, Esteban	66.50	60.00
9	ZUGHELLA, Gabriel	61.50	60.00
10	LOPEZ, Julián	61.50	60.00
11	SATORRA, Gabriel	56.00	56.00
12	PERNIA, Leonel	50.50	50.50
13	SANCHEZ, Oscar	47.50	47.50
14	GONZALEZ, Diego	47.00	47.00
15	LACCETTE, Darío	45.00	60.00

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
4	Campanera, Laureano	Chevrolet
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	Chevrolet
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	Chevrolet
20	Marcilese, Roberto	Chevrolet
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	Chevrolet
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	Chevrolet
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	Chevrolet
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	Chevrolet
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	Chevrolet
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	Chevrolet
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	Chevrolet
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Torino
57	Trotta, Esteban	Chevrolet
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	Dodge
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	Chevrolet
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Buduba, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	Chevrolet
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	Chevrolet
79	González, Alejandro	Dodge
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	Chevrolet
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	Chevrolet
86	Pernía, Leonel	Chevrolet
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	Ford
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS Rafaela | 12 de junio de 2005 - TC Pista

Pole Position: **BOSIO,Ezequiel** (Dodge)
a 1m 25s 253/1000 a 200,579 km/h

2º DI PALMA, Luis José (h) (Chevrolet)
3º CASTELLANO, Jonatan (Dodge)
4º LA CORTIGLIA, Omar (Ford)
5º CAMPANERA, Laureano (Chevrolet)

PRIMERA SERIE

1º BOSIO, Ezequiel	Dodge
2º LOPEZ,Julián	Ford
3º CAMPANERA,Laureano	Chevrolet

SEGUNDA SERIE

1º DI PALMA, Luis Jose	Chevrolet
2º LA CORTIGLIA, Omar	Ford
3º DIRUSCIO, Sebastián	Chevrolet

FINAL

1º BOSIO,Ezequiel	Dodge
2º LOPEZ,Julián	Ford
3º CAMPANERA, Laureano	Chevrolet
4º LA CORTIGLIA, Omar	Ford
5º CASTELLANOS, Guillermo	Chevrolet
6ºDIRUSCIO, Sebastián	Chevrolet
7º PICHINI, Mauro	Ford
8ºBONELLI, Próspero	Ford
9ºDE CARLO, Diego	Chevrolet
10º SOLIS, Gustavo	Ford
11ºMARCILESE, Roberto	Chevrolet
12ºOÑATIBIA, Nelson	Dodge
13ºALVAREZ,Gastón	Ford
14º PAIRETTI, Carlos (h)	Dodge
15º PERONI, Alejandro	Dodge

Tiempo ganador: 24m19s689/1000 a 175.722 km/h 15 vueltas
Récord: Di Palma L. J. (Chevrolet) 1m25s191/1000 vuelta 2 a 200.725 km/h (Final)

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 Clasificación
domingos de 8 a 14:30 Carrera
viernes de TC también de 15 a 18
carburando radio
RADIO COLONIA AM 550
carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF